

קורות חיים

פרטים אישיים

שם: דרור ארצי
שנת לידה : 1947
כתובת : הירקון 26 חיפה
טלפונים : 04 8266114 נייד 052 7456659
דוא"ל : drorar1@netvision.net.il
אתר אישי : www.dror-aero.com

השכלה:

1972 – בוגר תואר ראשון בהנדסה אווירונאוטית מהטכניון בחיפה.
1986 – מינהל עסקים - לימודי תעודה במינהל עסקים באוניברסיטת ירושלים והמכון הישראלי לניהול.
2004 – בוגר קורס "חוקרי תאונות אוויריות" של משרד החוקר הראשי במשרד התחבורה

ניסיון מקצועי

כללי

בעל יותר מ-40 שנות נסיון המכסות למעשה את כל תחומי ההנדסה האווירונאוטית, פיתוח וייצור כלי טייס, משמש כיום כיועץ עצמאי לנושא תעופה וחלל (Aerospace Consulting)

התחלתי את הקריירה שלי בתעשייה האווירית, (אחרי שסיימתי תואר ראשון בהנדסה אווירונאוטית בטכניון חיפה ב 1972) שם עסקתי במגוון תפקידים הנדסיים וניהוליים. כמתכנן צעיר הייתי שותף לתכנן מטוס הכפיר - פרויקט שזכה בפרס ביטחון ישראל , מטוס המנהלים "אסטרא" ובהמשך הייתי חבר בצוות המצומצם ביותר שהניח את קווי המתאר הראשונים של מטוס הקרב ה"לביא" ("אריה" בראשית דרכו).

בהמשך שימשתי נציג הנדסי של התע"א בארה"ב (לנושא מטוס ה"לביא) לגרמניה ועוד. בתפקידי האחרון בתע"א שימשתי כראש מינהל הנדסת מטוסים במפעל "להב" ובתוקף תפקידי זה הייתי אחראי מבחינה הנדסית לכל הפרויקטים הצבאיים.

בשנת 1993, אחרי 21 שנים בתע"א התמניתי למנכ"ל "כרכום" – תעשיות חומרים מרוכבים ולסמנכ"ל חברת האם "ציקלון". בתפקידי זה הובילתי את "כרכום" לקבלת פרס ספק מצטיין של חברת "מקדונלד דוגלאס" וכן של חברת "ג'נרל דינאמיקס" (כיום לוקהיד), וקבלת SPIRIT AWARD מחברת "בל הליקופטרס" על החדרת חידושים יוצאי דופן בתהליכי הייצור. כמנכ"ל המפעל צברתי ניסיון רב בפיתוח, בניהול וייצור חלקי מטוסים מחומרים מרוכבים.

בהמשך דרכי הצטרפתי לחברת "ראדום" כמנהל פיתוח עיסקי, בתפקידי זה הייתי שותף לכמה פרויקטים של הסבה והשבחת מטוסים בהם מטוס הפילטוס PC-9M עבור חיל האוויר הסלובני, הסבת מטוס KING AIR B200, למטוס סיור וצילום ועוד. במסגרת תפקידי בראדום הצגתי את מטוס ה-PC-9M בסלון האווירי בפריז ואף השתתפתי בהטסתו.

אחרי כשש שנים עברתי בשנת 2001 לעבוד ברפא"ל שם מלאתי כמה תפקידים ובהם ריכזו הפעילות בתחום כלי הטייס הבלתי מאוישים. בתחילת 2009, לאחר 7 שנים ברפא"ל, פרשתי והפכתי ליועץ עצמאי בתחום התעופה והחלל (Aerospace Consulting)

ניסיוני ההנדסי הרחב כמתכנן ויצרן מערכות כלי טייס, בשילוב עם היותי טייס, הביאו אותי להצטרף לפני כ-17 שנה לסגל הפקולטה לאווירונאוטיקה וחלל בטכניון כמרצה בכיר, וזאת במקביל לעיסוקי ההנדסיים והניהוליים האחרים. אני רואה בתפקידי זה תפקיד של שליחות בהקניית ניסיוני המעשי למהנדסי העתיד.

בעל תואר ראשון בהנדסה אווירונאוטית מהטכניון בחיפה, ולימודי תעודה במנהל עסקים באוניברסיטה העברית בירושלים והמי"ל (מכון ישראלי לניהול), בוגר קורס "חוקרי תאונות אוויריות" של משרד החוקר הראשי במשרד התחבורה, טייס פעיל, בעל רישיון טיס עם הגדר מכשירים וחבר פעיל באגודת התעופה הכללית בישראל.

ניסיון אקדמי

טכניון – מכון טכנולוגי לישראל

- 1994 – דרגת מרצה בכיר
- מרצה ומנחה פרויקטים (7/8) בפקולטה להנדסה אווירונאוטית וחלל.
- מרצה ומנחה פרויקט תכן מערכות מכאניות (6) בפקולטה להנדסה אווירונאוטית וחלל.
- מנחה פרויקט תכן ופיתוח מוצר בפקולטה לתעשייה וניהול

פירוט תעסוקה

2009 – היום יועץ פרטי

יועץ עצמאי לנושא תעופה וחלל (Aerospace Consulting), נותן ייעוץ לחברות הנדסיות.

2008-2001 – רפאל

- 3 שנים בתפקיד סגן ראש מינהל פלטפורמות ומערכות הגנה
- 4 שנים ממונה על פיתוח כלי טייס בלתי מאוישים

2001-1996 – ראדום – מוצרי תעופה בע"מ

ראדום הינה חברה פרטית העוסקת בתחומי הנדסה וייצור בעיקר בתחום התעופה. עיסוקה העיקרי של החברה בביצוע הסבות והשבחות של מטוסים, פיתוח וייצור פודים ייעודיים ללקוחות בארץ ובחו"ל. החברה פרושה ומבצעת עבודות באירופה, בדרום אמריקה, במזרח הרחוק ובארץ.

הצטרפתי לחברה כחבר הנהלה ובמשך כ-6 שנותי בחברה הייתי מנהל פיתוח עיסקי שלה.

כממונה על הפיתוח העסקי הייתי אחראי לייזום פרויקטים חדשים משלב איתור הלקוח, זיהוי צרכיו, הגדרת וגיבוש הפתרון המתאים ללקוח, ניהול מו"מ, סיכום חוזה עם הלקוח והתנעת הפרויקט תוך ניהולו התפעולי וההנדסי בשלביו הראשונים.

כחבר הנהלה, הייתי שותף לבניית האסטרטגיה של החברה. בתקופה זו רכשתי נסיון רב בשיווק ופיתוח עסקיים ובהכרת לקוחות, צרכיהם וקודי ההתנהגות המיוחדים להם, ובכלל זה: טורקיה, סלובניה, קולומביה, ארגנטינה, צ'ילי, סרילנקה ועוד.

במסגרת תפקידי זכתה החברה בפרויקט הסבת מטוס PC-9 עבור חיל האוויר הסלובני, פרויקט אותו ליוויתי מתחילת התכן ועד ביצוע ניסויי הטיסה ומסירת המטוסים ללקוח, פרויקט אותו הצגנו בסלון האווירי בפריז. ובנוסף ביצע תכן, ייצור וניסויים ל Pods Special Purpose (לצילום ולפיזור מוץ / נורים) התקנת מערכות מוץ / נורים (CHAFF & Flares) במטוסים ללקוחות זרים

ביצוע תכן ושדרוג הליקופטרים (התקנת מערכות שיבוש IR)

והסבת מטוס ביצ'קרפט B200 לתצורת מטוס צילום (כולל השתתפות בהטסת המטוס לארה"ב שם בוצעה חלק מההסבה ורישוי המטוס)

1994 – עד עתה – טכניון הפקולטה להנדסה אווירונאוטית וחלל

במקביל לעבודתי, הצטרפתי בשנת 1994 (לבקשת הפקולטה) כמרצה בכיר וכמנחה פרויקטים (7/8) בפקולטה להנדסה אווירונאוטית וחלל. מצאתי לנכון להעביר מנסיוני הרב כמהנדס אווירונאוטי, כיצור ואינטגרטור גם לסטודנטים בשנת הלימודים האחרונה לתואר ראשון (7/8). במסגרת זו אני פותח חלון לסטודנטים לפני הגיעם לתעשייה ומלמד אותם איך מכלול המקצועות הנלמדים בטכניון הופכים לכלי טייס אחד, ואיך מבוצע תהליך הפיתוח ההנדסי ב"חיים האמיתיים" – בתעשייה.

בנוסף, מעביר קורס בן סמסטר (6) בנושא תכן מערכות ומנגנונים מכאניים.

בוגרי מפוזרים היום בכל חילות צה"ל ובתעשייה אחרי שהתנסו בתהליכי פיתוח, תכן ואנליזות של פרויקטים שונים כמפורט להלן.

כחלק מעבודתי בטכניון אני חבר בוועדת המאמרים של הכנס האווירונאוטי הבינ"ל ומשמש מעת לעת גם כיו"ר מושב בכנס.

1993-1996 כרכום – תעשיית חומרים מרוכבים

ב- 1993 הוצע לי לנהל את מפעל 'כרכום' לייצור חלקי מטוסים מחומרים מרוכבים (חומ"מ). ניהלתי את המפעל עד 1996, כשאני משמש גם כסמנ"כל מפעל האם, "ציקלון – מוצרי תעופה".

כמנכ"ל הייתי אחראי בראש וראשונה להבאת עבודה למפעל – ומצאתי את עצמי פועל באינטנסיביות כיום עסקי, כשאני מרחיב את תחום העסקים של המפעל, מביא פרויקטים חדשים, בהם חלקים של פרויקט ה'חץ' ושל מל"ט 'חץ הכסף', ומביא אותו למצב שלמרות חלקו היחסי במפעל האם (כ- 20%) הוא תרם כמעט מחצית מההכנסות והריווחיות של המפעל כולו. מצאתי את עצמי עוסק בהבראת המפעל, צימצום כ"א פחות יעיל וקליטת אנשים חדשים (טיוב).

כמנכ"ל, העברתי את החברה לשימוש בטכנולוגיות חדשות בהן ליפוף (זבילים לטילים מחו"מ), RTM, (Resin Transfer Molding), ופיתוח חומרי מיגון (קרמיים ופלסטיים) למסוקים וכלי רכב.

המפעל בראשתי מכר מוצרים למגוון לקוחות רב, בהם: בואינג, בל הליקופטרס, לוקהיד, CASA, מקדונל-דאגלס, אלביט, תע"א, תע"ש, וח"א האמריקאי.

חברת כרכום, בניהולי, תוך הקפדה על איכות מוצריה ועמידה במועדי אספקה מול לקוחותיה, הגיעה למעמד של ספק מועדף של חברת "מקדונל - דגלאס" ו"בל הליקופטרס" וזכתה על כך בפרסי הוקרה, אירועים שסוקרו ע"י העיתונות הכלכלית המקומית ('גלובס').

1972-1993 התעשייה האווירית בישראל

במהלך 21 שנותי בתע"א שרתתי במגוון תפקידים החל ממתכנן מטוסים צעיר ועד ראש מינהל הנדסת מטוסים צבאיים במפעל "להב".

ניהלתי צוותי עבודה החל מקבוצת מתכננים של כ- 10 איש וכלה בריכוז כל הנדסת מטוסים, צוות של יותר מ- 200 איש.

עסקתי במגוון פרויקטים רב, צבאיים ואזרחיים. ממטוסי המנהלים ממשפחת ה"ווסטוינד" ובהמשך כל המטוסים הצבאיים שתוכננו בתע"א בהם ה"כפיר", ה"לביא" (הייתי שותף בצוות המצומצם ביותר שהניח את קווי המתאר הראשונים של המטוס - "אריה" בראשית דרכו).

במסגרת פרויקט ה"לביא" שימשתי כנציג התעשייה האווירית בארה"ב למשך חצי שנה כמפקח על שלוש חברות (GENERAL DYNAMICS, VOUGHT, GRUMAN) שהתמודדו על ביצוע חבילת עבודה (ייצור כנפיים ומיצב כיוון מחומרים מרוכבים) כקבלן משנה של התע"א. באופן דומה שימשתי נציג בכמה ארצות נוספות.

בתפקידי האחרון בתע"א האווירית שימשתי כאמור כראש מינהל הנדסה.

תפקיד זה כלל, בנוסף לכל האספקטים הניהוליים וההנדסיים (קביעת יעדים, תקציב, ולו"ז לפרויקט) גם שיווק המוצרים ללקוחות זרים, מו"מ עסקי למכירת המוצר והקמת שותפויות בארץ ובחו"ל לפיתוח וייצור. צברתי ניסיון רב כמתכנן ואיש מערכות מטוסים (עוד ליפני שהומצא המושג System of Systems) וכמנהל יחידה גדולה, כל זאת תוך חיזוק הצד העסקי והשיווקי בשליחויות לחו"ל.

בהמשך ואחרי ביטול פרויקט ה"לביא" התמניתי לראש מינהל הנדסה של מפעל להב - מפעל המטוסים הצבאיים של התע"א. במסגרת תפקידי זה הייתה לי אחריות מלאה לפיתוח והעברה לייצור של כל הפרויקטים הצבאיים בתעשייה האווירית, כגון: ביצועי השבחות למטוס הכפיר ולמטוס מיג 21 (ללקוחות זרים) ותיכון וייצור של מטוס ההתראה המתקדם "פאלקון".

הרצאות ופירסומים

הניסיון המצטבר כמהנדס, איש אקדמיה וטייס חובב תעופה באים לידי ביטוי בשורה של מאמרים, פרסומים והרצאות.

להלן כמה דוגמאות מהרצאות ופרסומים שניתנו בכנסים בארץ ובחו"ל:

- מהתעשייה לאקדמיה וחזרה Industry to Academics and back
- מטוסים חמקניים Stealth Aircrafts
- חשיבות משקל ואיזון Balance & Weight
- כנס כטב"מ הבינ"ל International UAV Conference
- אפקט קרקע Ground effect
- הולם העתיד בתעופה Future of Aviation
- טיסת האחים רייט Wright Brothers
- The Future is here
- The Global Flyer around the world
- Old Days Airplanes
- Lessons from Wind Tunnel Models made by Rapid Prototyping
- Modifications & Training Aircraft Upgrades

תעודות והערכות

- מהתע"א – הערכה על השתתפות, ניהול וקידום הפרויקטים: "אסטרה" "פלקון" "לביא"
- תעודת הוקרה מהתע"א - פרס ביטחון ישראל - מטוס ה"כפיר"
- כמנכ"ל חברת "כרכום" – תעשיות חו"מ" Bell Helicopters Spirit Award

תחביבים:

בעל רישיון טייס פרטי, חבר ועד אגודת התעופה (AOPA) הישראלית, חבר בטייסת 10 (טייסת התנדבותית למען הקהילה)

פעיל בהחדרת התעופה הספורטיבית בארץ, משתתף, יוזם ומתכנן טיסות ראליי בארץ ובחו"ל.