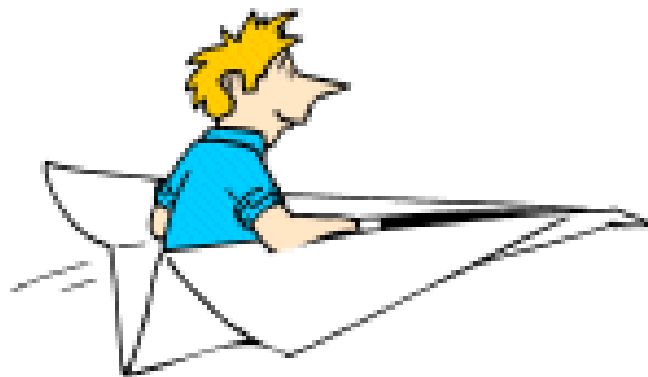




Dror Artzi

טיסת ראלי לטורקיה

מאי 2008





אז מה היה לנו.....

- הכנות
- טיסות
- הבירוקרטיה הטורקית
- הבירוקרטיה הישראלית
- ביטחון ושמירת פרופיל נמוך
- בילויים



משתתפים

- 5 מטוסים
- 24 איש







הכנות

- תכנון נתיבי טיסה
- קבלת אישורים מהטורקים
- מזג אוויר
- כללי טיסה
- בטיחות



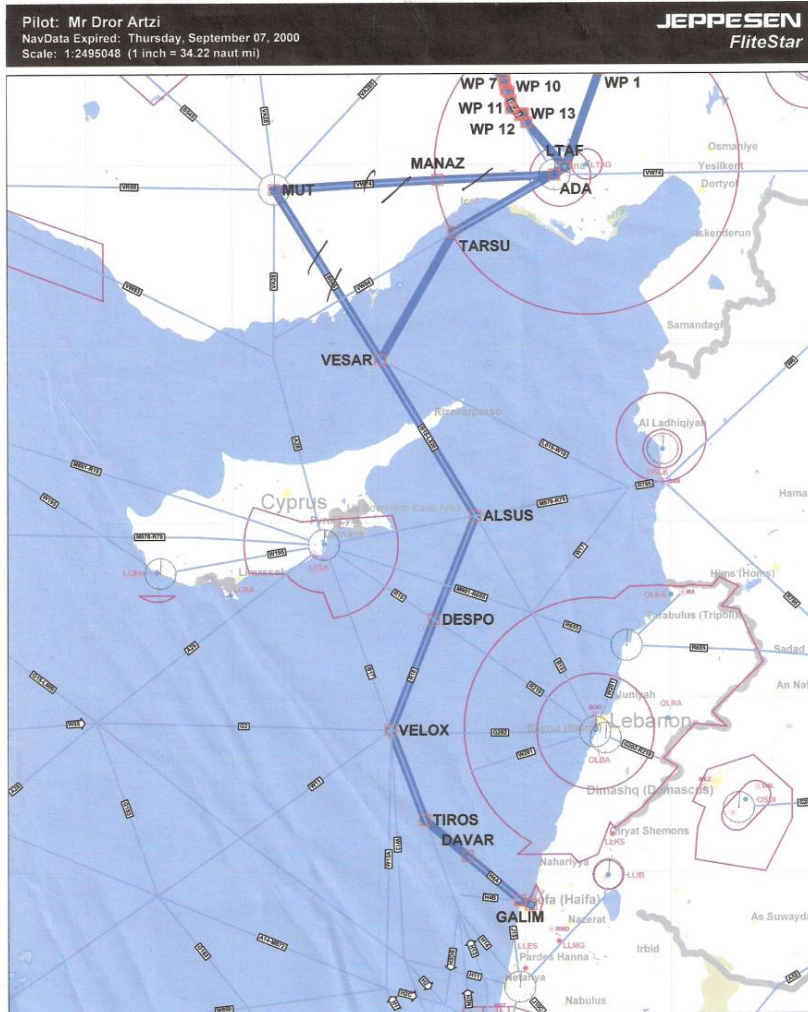
Dror Artzi

תכנון נתיבי טיסה



Dror Artzi

חיפה - אדנה

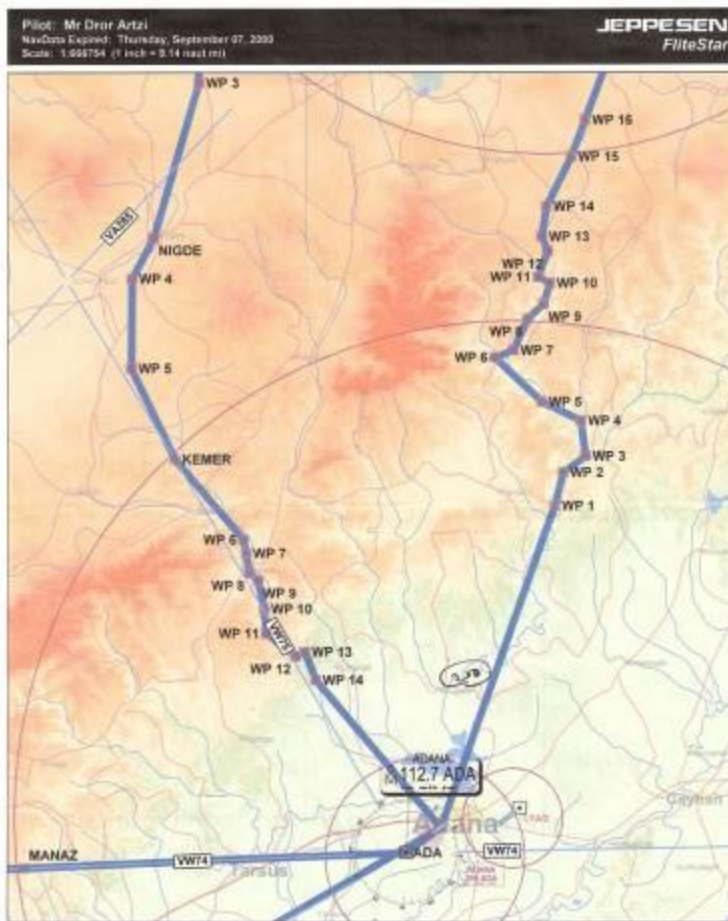
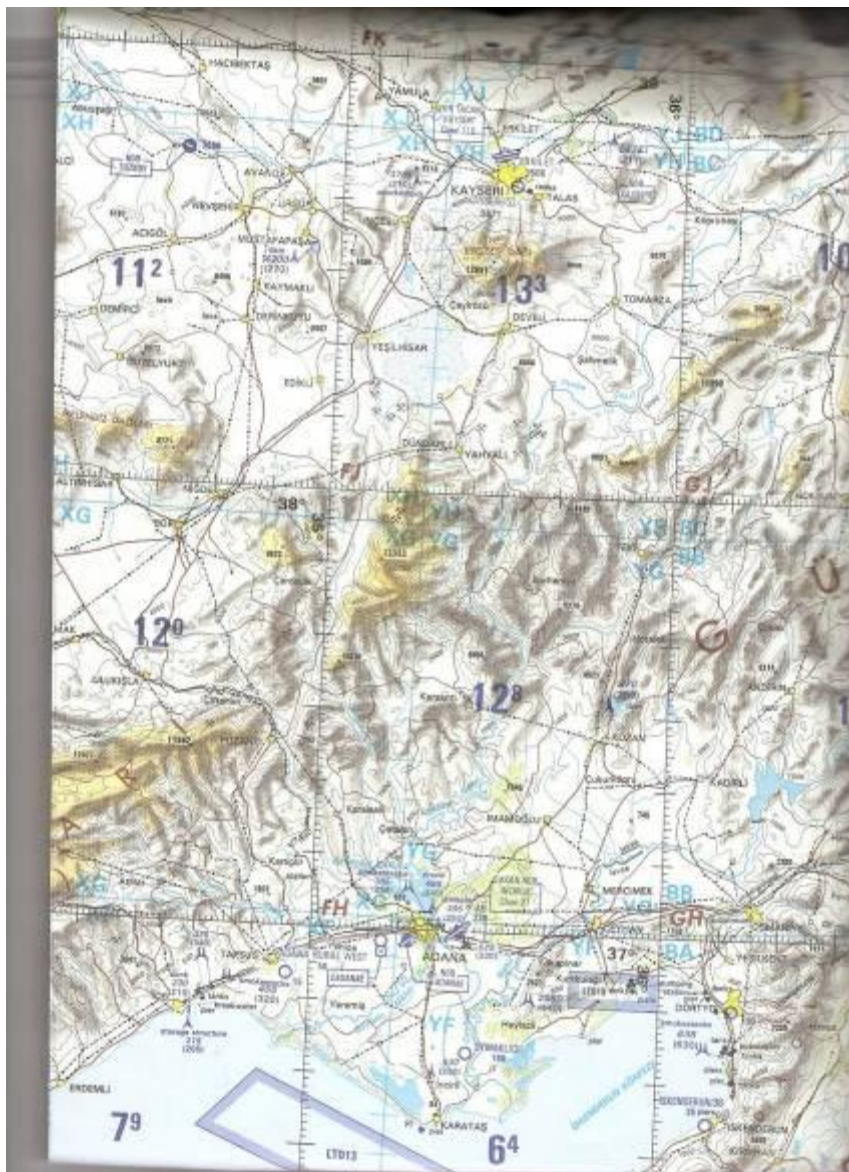


FILED ROUTE											
GALIM H4A DAVAR TIROS B17 VELOX R18 ALSUS B15 VESAR TARSU											
CLEARANCE											
V-SPEEDS		V1		VR		V2					
POWER/CONFIG		TAKEOFF		CLIMB		FLAPS		TRIM			
LLHA		TOWER 118.80		GND-CTRL 124.18				BLOCK OFF		TIME OFF	
WAYPOINTS (FIXES)		ROUTE	REG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER
LLHA		Haifa									
			END ALT	MH	REM	REM	TAS	CUMM	ATE	OAT	
					36.8	312.0	EST 08				
GALIM	N 32° 57' 00.0 E 34° 58' 00.0		28	287	0.4	4.1	76	00:03:14			Climb Power
		(7100)	1982	287	36.4	307.9	76	00:03:14			Climb Power
DAVAR	N 31° 08' 20.0 E 34° 38' 30.0	H4A	1982	307	1.2	12.8	80	00:09:27			Climb Power
		5000	8500	307	35.2	295.3	80	00:12:42			
		H4A	8500	307	0.7	11.1	104	00:06:24			2400
		5000	8500	307	34.5	284.2	104	00:18:06			
TIROS	N 33° 18' 00.0 E 34° 19' 00.0		8500	308	1.3	19.4	104	00:11:11			2400
		(1000)	8500	308	33.2	264.8	104	00:30:18			
VELOX	N 33° 49' 00.0 E 34° 06' 00.0	B17	8500	336	2.2	33.1	104	00:19:09			2400
		6000	8500	336	31.0	231.7	104	00:49:28			
DESPO	N 34° 29' 54.0 E 34° 29' 54.0	R18	8500	018	2.7	40.7	104	00:23:32			2400
		6000	8500	018	28.3	191.0	104	01:13:00			
ALSUS	N 30° 58' 12.0 E 34° 29' 54.0	R18	8500	018	2.5	38.0	104	00:21:57			2400
		6000	8500	018	25.8	153.1	104	01:34:57			
VESAR	N 30° 58' 36.0 E 34° 29' 58.0	B15	8500	326	4.1	61.5	104	00:35:36			2400
		10,000	6000	326	21.8	91.5	104	02:10:32			
TARSU	N 38° 31' 32.0 E 34° 31' 14.0		8500	026	0.9	21.2	127	00:10:00			Descent Power
		(9800)	1500	026	20.9	70.4	127	02:20:33			
			1500	026	1.9	27.9	106	00:15:46			2400
		(9000)	1500	026	19.0	42.4	106	02:35:19			
LTAF	Adana N 30° 59' 27.0 E 35° 18' 59.0		1500	066	2.5	36.6	106	00:20:41			2400
		(8900)	1500	066	16.5	5.8	106	02:57:00			
			1500	066	0.3	5.8	121	00:02:52			Descent Power
		(8400)	65	066	16.2	0.0	121	02:59:53			
		ROUTE TOTALS			21.8	312.0		02:58:53			
LTAF	APP-CTRL 127.90	APP-CTRL 123.02	APP-CTRL 126.90	TIME							



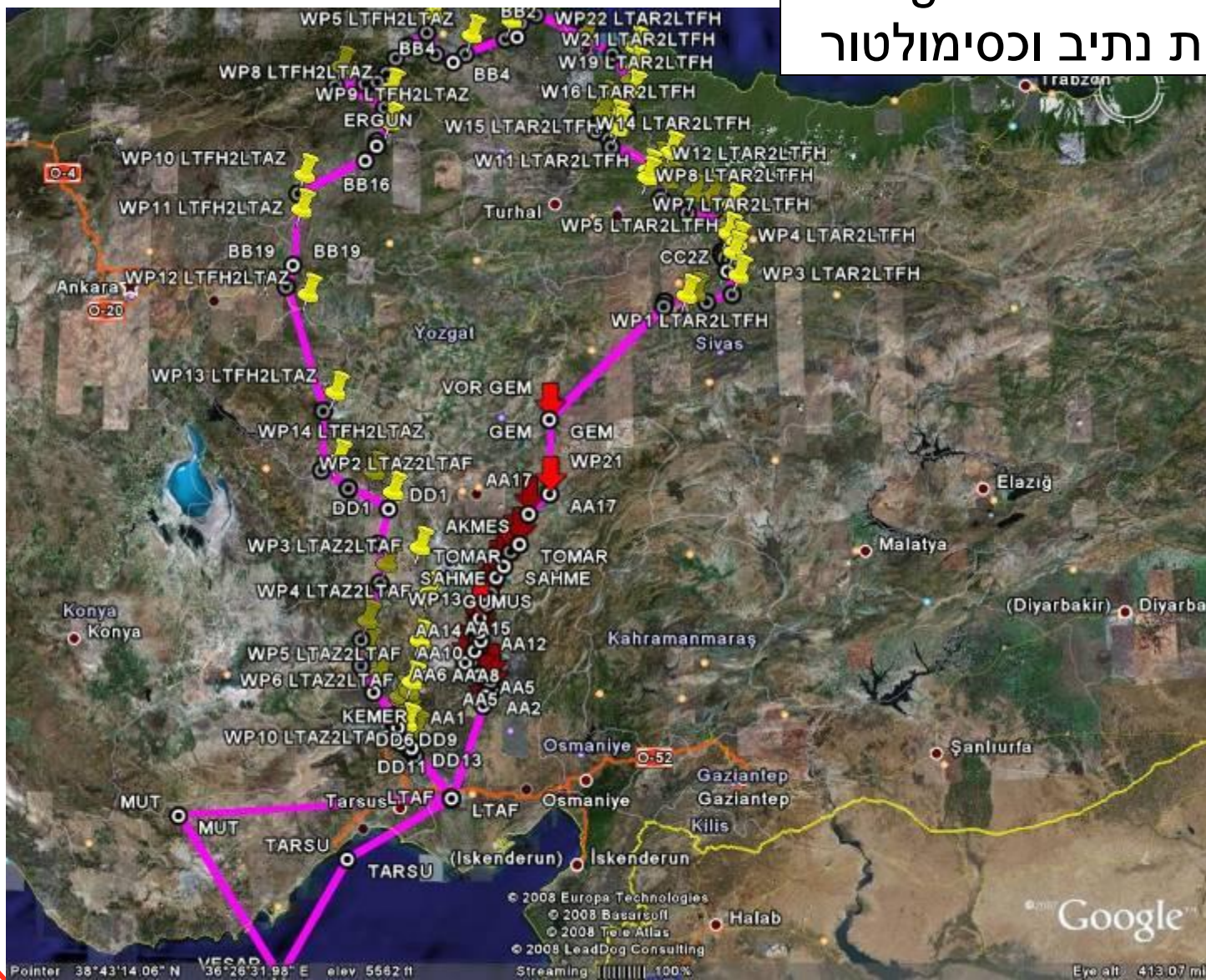
Dror Artzi

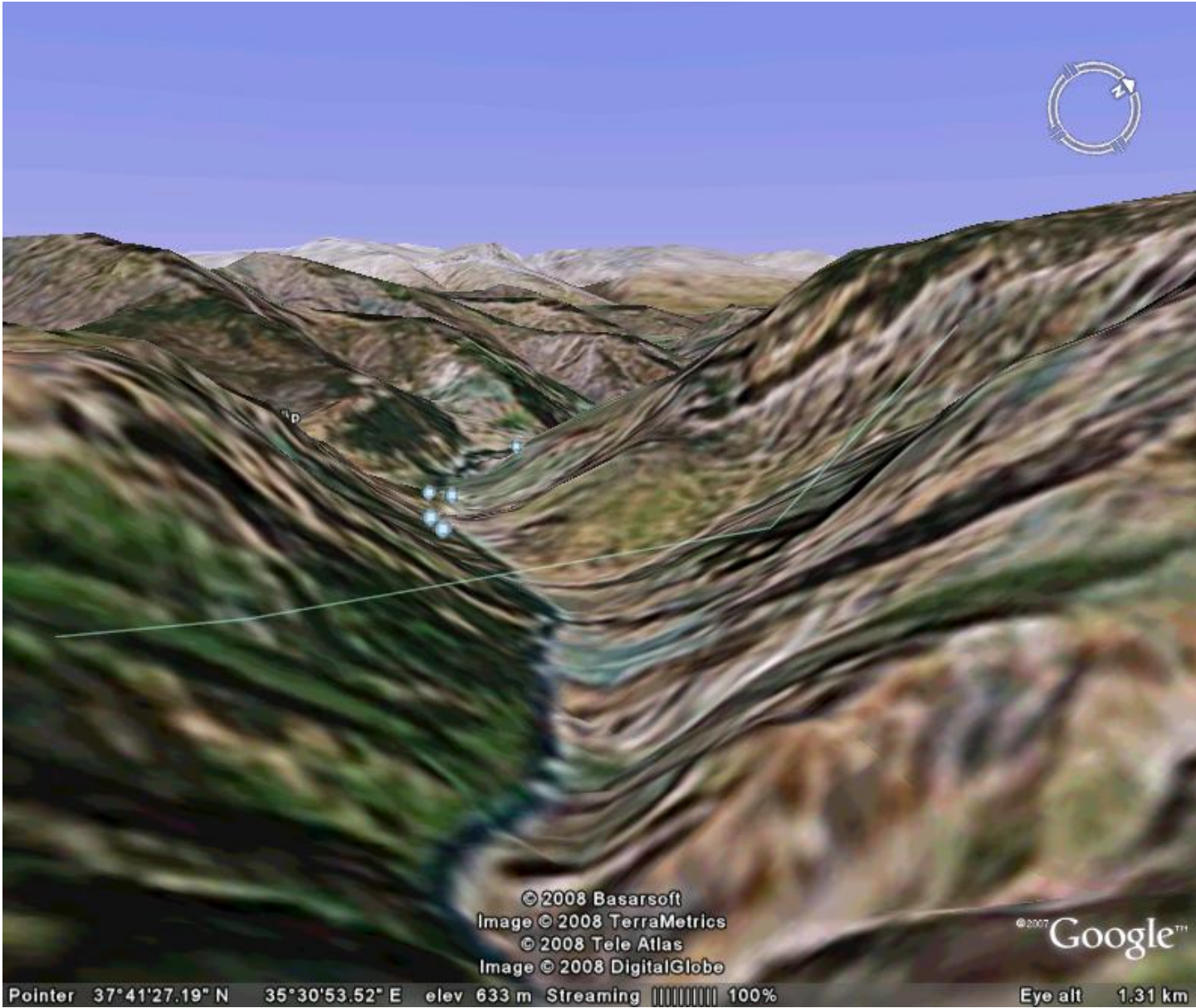
בין הרים ובין סלעים.....





שימוש ב Google Earth לאימות נתיב וכסימולטור



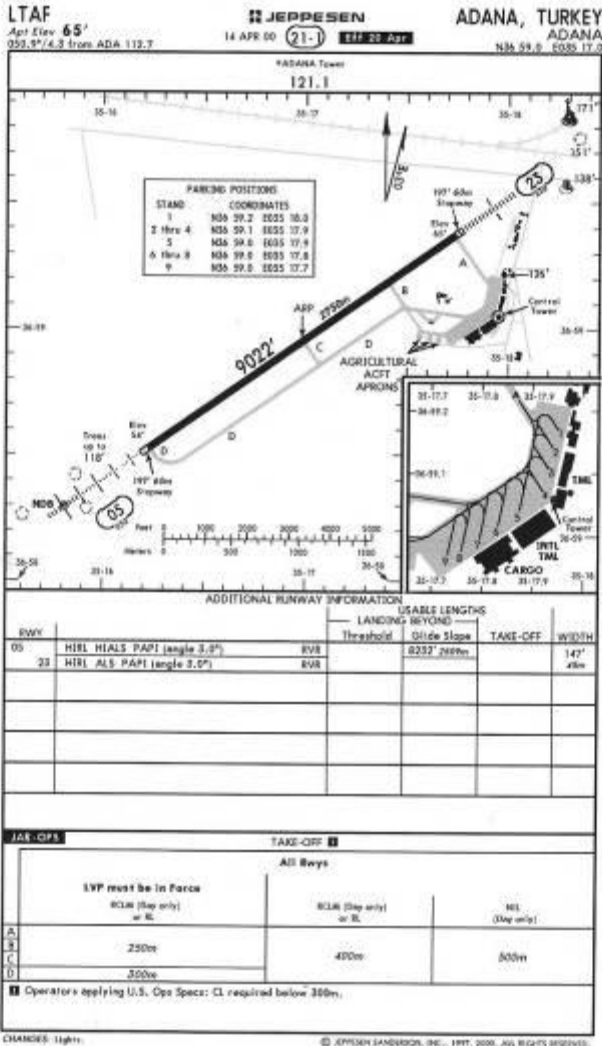




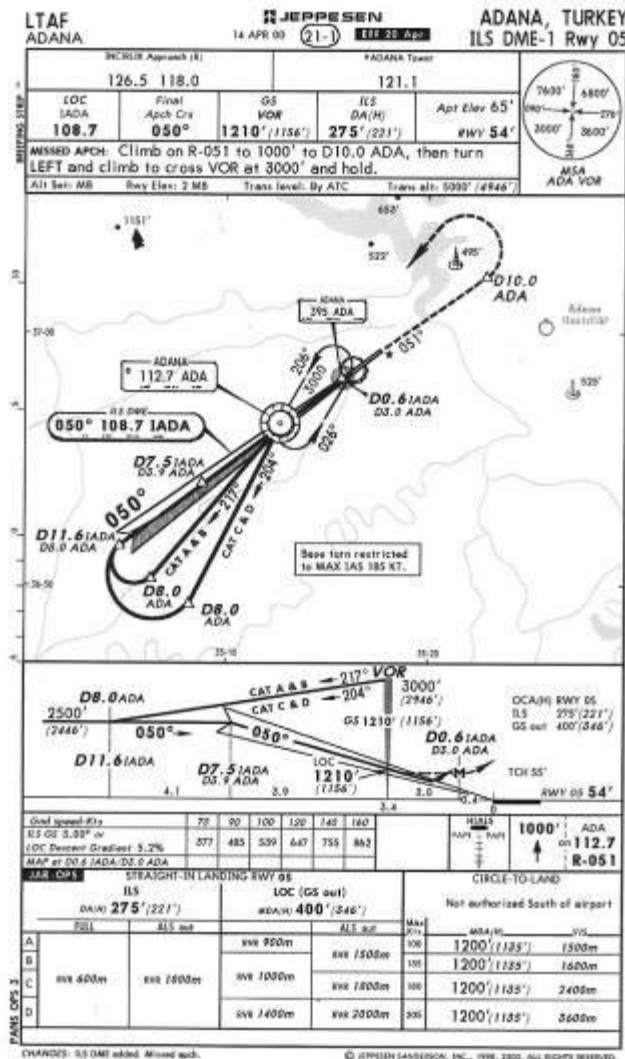


דפיות

Licensed to MK AIRLINES LTD/193757, JEPPESEN & CO GMBH. Printed from JeppView disc 21-00.
 Notice: After 02/11/00 0901Z this chart should not be used without first checking JeppView or NOTAMS



Licensed to MK AIRLINES LTD/193757, JEPPESEN & CO GMBH. Printed from JeppView disc 21-00.
 Notice: After 02/11/00 0901Z this chart should not be used without first checking JeppView or NOTAMS.





	COM.		VOR	NDB	ILS	ATIS
	TWR	APPR.				
HAIFA	133			323		
PLUTO	127.1					
TEL AVIV CONT.	121.4					132.50
BEN-GURION	119.5		113.5			
RNY 12				331	110.3	
RNY 26				309	108.7	
Grd	129.2					
NATANIA			112.4			
DOV	135.3 / 124.9			348		122.90
LARNACA (LCLK)	119.4	121.2	112.8	432	110.3	112.80
NICOSIA CONT.	125.5/126.3					
PAFOS (LCPH)	119.9	120.8	117.9	328	108.9	
ERCAN CONT.	126.7					
ANKARA CONT						
SOUTH SECTOR	128.85/128.75					
WEST SECTOR	128.45/128.80					
EAST-1 SECTOR	127.30/128.65/129.30					
EAST-2 SECTOR	128.10/129.45/132.90					
ADANA (LTAF)	121.1	126.5/118.0	112.7	395	108.7	
SIVAS (LTAR)	118.1		114.2	310		
Grd	121.9					
CARSAMBA (LTFH)	118.35 / 118.275	118.175/118.225	112.8	325		129.35
Grd	121.7					
NEVSEHIR,KAPADOKYA(LTAZ)	119.0	120.35	115.3	371	110.7	
KAYSERI - ERKILET (LTAU)	122.1	122.1	116.3		110.3	
TOKAT (LTAW)	118.7			403		
SINOP (LTAM)	126.3	126.3				
MERZIFON (LTAP)	122.1	122.1				122.425
UZUNYAZI (LTAL)				461		
ANKARA (ESENBOGA LTAC)	118.1	119.1/119.6	113.1 (BAG)	356ANK		123.60
Grd	121.9		114.3 (BUK)	425BUK		
RNY 03L				285AN	108.9	
RNY 03R					110.3	
RNY 21L					108.1	
RNY 21R				338ES	108.3	
ANTALYA (LTAI)	126.1	128.3/122.05	114.0	302	110.3	118.27
Grd	121.9	119.1/129.55				
TRABZON (LTCG)	120.1 / 122.1	120.1 / 122.1	114.9	371		
Grd	121.9					

דף תדרים



Dror Artzi

FLIGHT PLAN			
PRIORITY	ADDRESSEE(S)		
←≡ FF →			
FILING TIME	ORIGINATOR		
	←≡		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
←≡ (FPL)	CESS172L	- V	G
9 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENCE CAT.	10 EQUIPMENT
01	C172L	/L	R
13 DEPARTURE AERODROME	TIME		
LLHA	13:00Z	←≡	
15 CRUISING SPEED	LEVEL		
N0104	A065		
ROUTE			
→ GALIM H4A DAVAR TIROS B17 VELOX R18 ALSUS B15 VESAR TARSU			
16 DESTINATION AERODROME	TOTAL EST HR. MIN	ALTN AERODROME	2ND. ALTN AERODROME
LTAF	02 59	→	→
18 OTHER INFORMATION			
- RMK / IFPS Route amended accepted			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE	PERSONS ON BOARD		
HR. MIN			
E / 05 13	→ P / 001	→ R /	WHF V ELDA
SURVIVAL EQUIPMENT			
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE JACKETS LIGHT FLUORES UHF WHF			
→ / / / / / → / / / / /			
DINGHIES			
NUMBER	CAPACITY	COVER	COLOR
→ / /	→	→	→
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS			
A / white/brown			
REMARKS			
→ N /			
PILOT IN COMMAND			
C / Mr Dror Artzi			
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION			
SIGNATURE OF PILOT OR REPRES.		SIGNATURE AS	
Available Unit EOBT - Tel.		Additional Remarks If Applicable	
Available Unit EOBT - FAX		Request briefing <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

Flight plan

תכנית טיסה



בדיקת משקל ואיזון

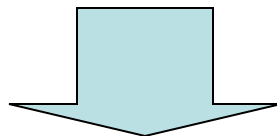
LOADED AIRCRAFT WEIGHT (POUNDS)

SAMPLE LOADING PROBLEM	SAMPLE AIRPLANE		YOUR AIRPLANE	
	Weight (lbs.)	Moment (lb. - ins. /1000)	Weight (lbs.)	Moment (lb. - ins. /1000)
1. Licensed Empty Weight (Use the data pertaining to your airplane as it is presently equipped. Includes unusable fuel.)	1366	53.8	1366	53.8
2. Oil (8 Qts. - The weight of full oil may be used for all calculations. 8 Qts. = 15 Lbs. at -0.2 Moment/1000).	15	-0.2	15	-0.2
3. Usable Fuel (At 6 Lbs./Gal.)				
Standard Tanks (38 Gal. Maximum)	228	10.9	228	10.9
Long Range Tanks (48 Gal. Maximum)				
4. Pilot and Front Passenger (Station 34 to 46)	340	12.6	385	14.2
5. Rear Passengers	340	24.8	187 79	13.5 6
6.*Baggage Area 1 or Passenger on Child's Seat (Station 82 to 108) 120 Lbs. Max.	11	1.0	88	8.5
7.*Baggage Area 2 (Station 108 to 142) 50 Lbs. Max.				
8. TOTAL WEIGHT AND MOMENT	2300	102.9	2348	106.7
9. Locate this point (2300 at 102.9) on the Center of Gravity Moment Envelope, and since this point falls within the envelope, the loading is acceptable.				
NOTE				
*The maximum allowable combined weight capacity for baggage areas 1 and 2 is 120 lbs.				



קבלת אישורים מהטורקים

- 3 חודשי התכתבות וטלפונים לקבלת אישור טיסה בתנאי ראייה – VFR
- רק אחרי מעורבות השגרירות קיבלנו בלילה לפני הטיסה אישור טלפוני
- לפני חצות הסתבר שאין לנו עדיין אישור
 - יש אישור לטוס בשמי טורקיה
 - אין אישור להגיע ולנחות בטורקיה
- בחצות קיבלנו גם אישור להגיע לטורקיה



**בפועל האישור לא עבד
ובכל הגשת תכנית טיסה היה ויכוח מחודש**

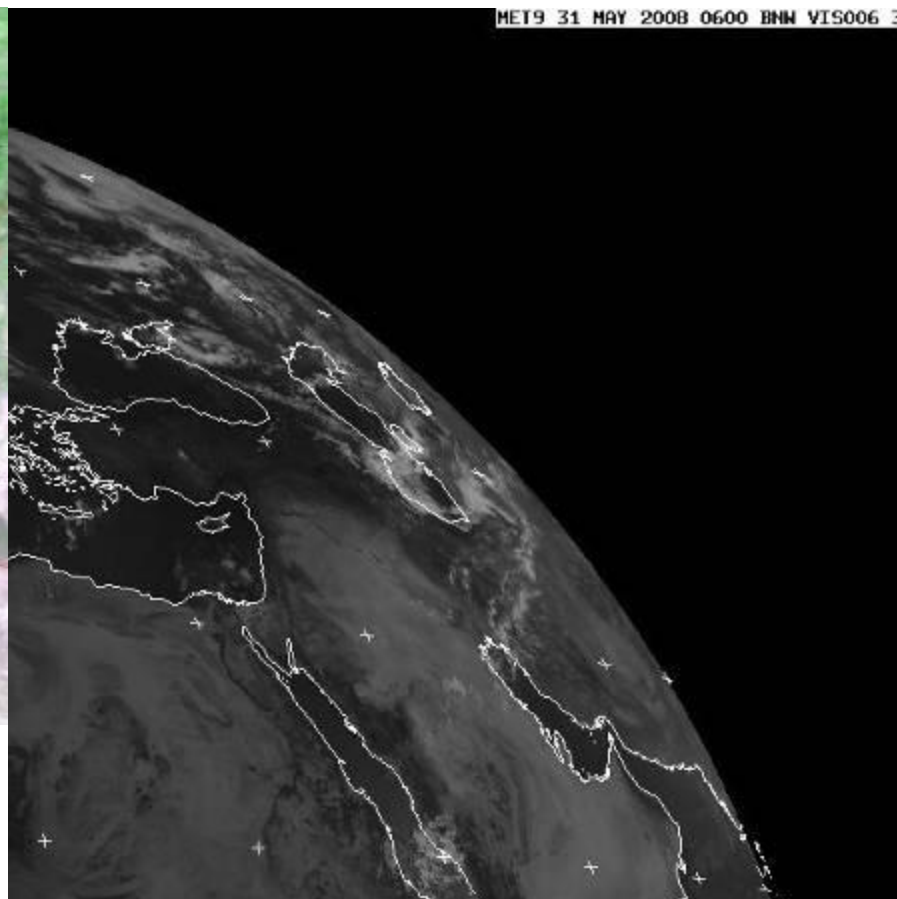
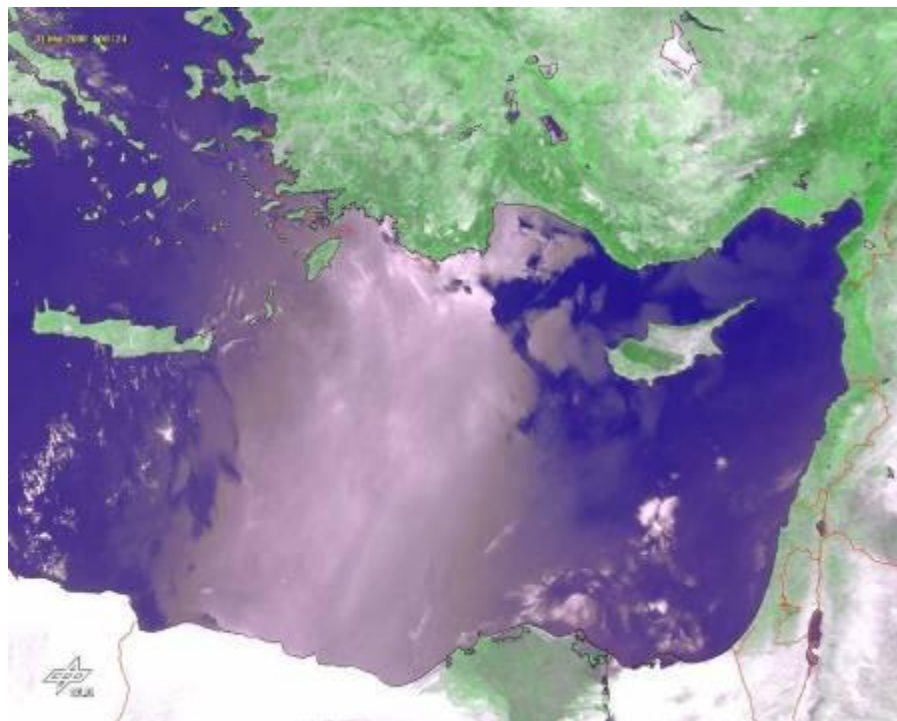


Dror Artzi

מזג אוויר

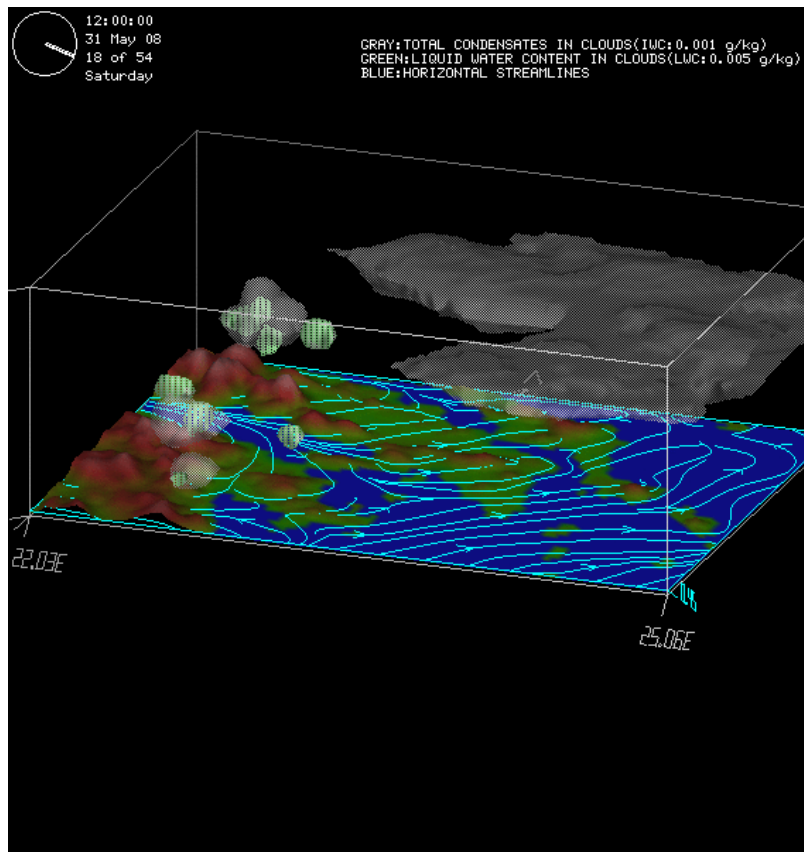


תמונות לוויין



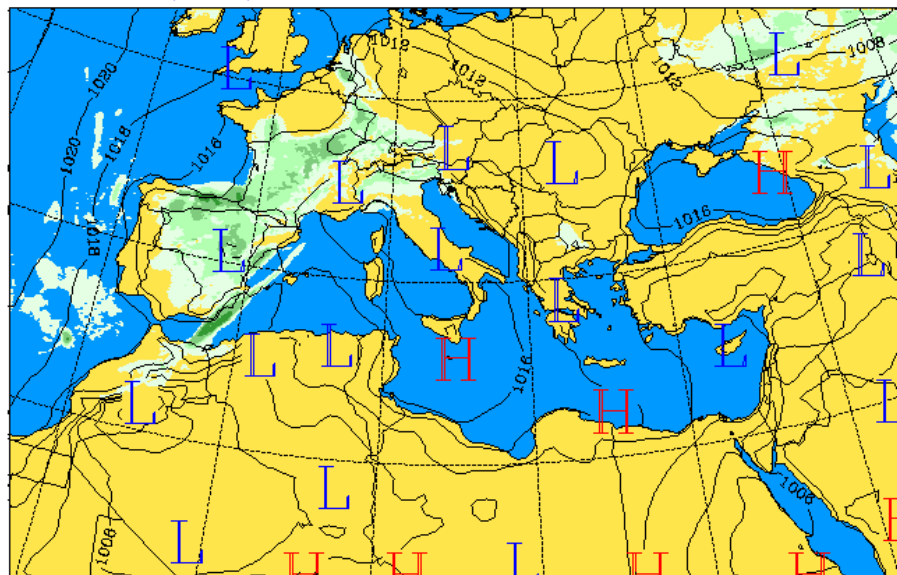


לחץ ברומטרי ועננות



University of Athens (AM&WFG)
6-h accum. precipitation (mm)

SKIRON NonHydrostatic
Sat 31.05.08 at 12 UTC

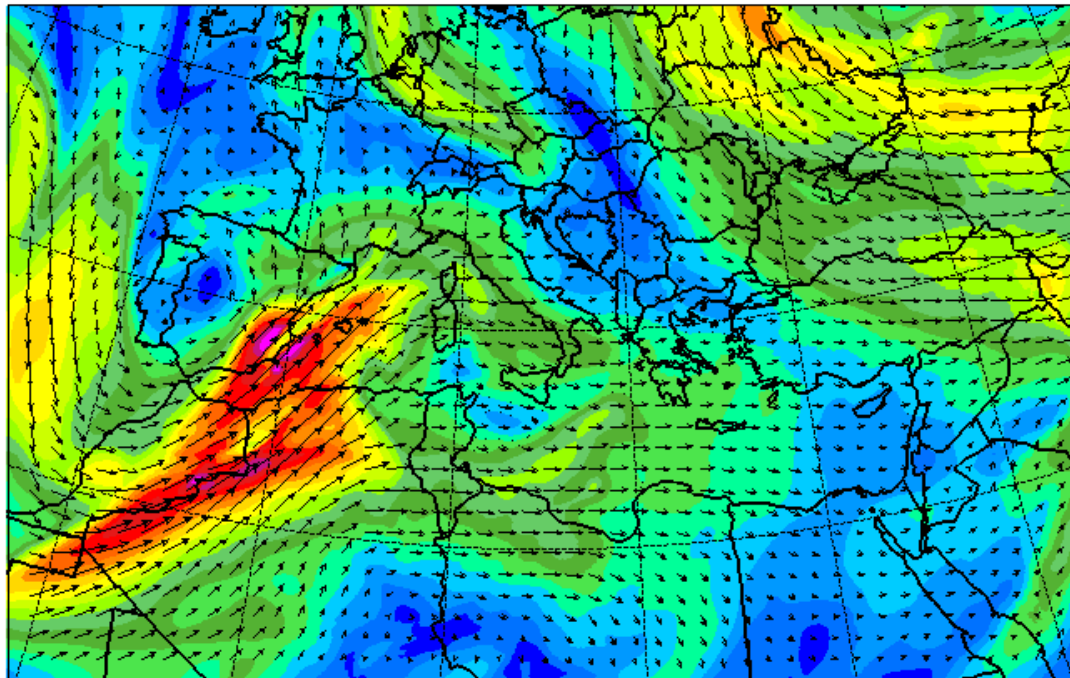




רוחות

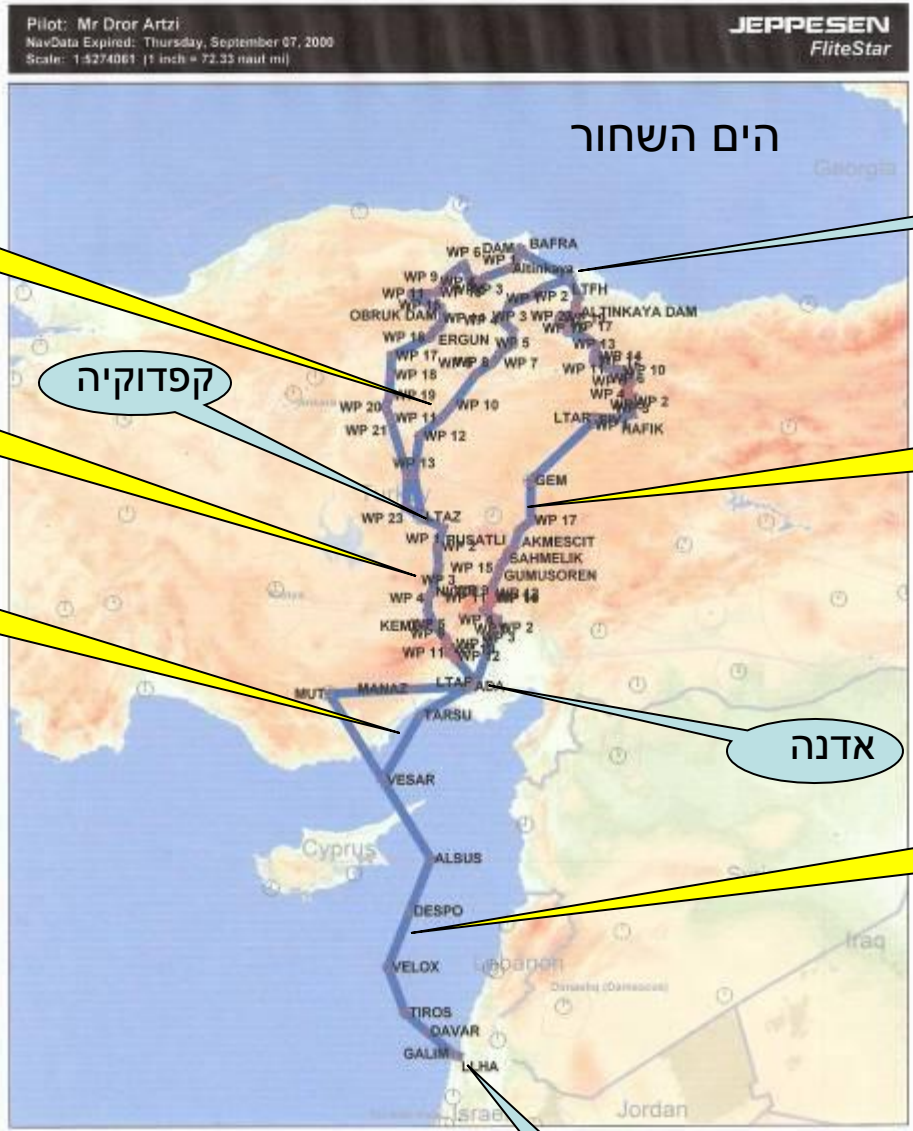
University of Athens (AM&WFG)
Winds (m/s) at 500 hPa

SKIRON NonHydrostatic
Sat 31.05.08 at 12 UTC





טיסות



סמסון – קפדוקיה
2:30

סמסון

קפדוקיה – אדנה
1:35

קפדוקיה

אדנה – סמסון
3:45

אדנה – חיפה
3:00

אדנה

חיפה-אדנה
4:20

סה"כ
15:10

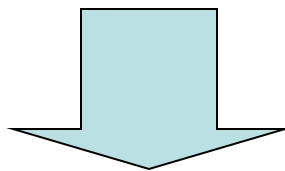
חיפה



עיכובים טורקיים

כל המטוסים ערוכים ומוכנים להמראה וכל הטייסים והנוסעים במטוסים

- **אין** אישור התנעה – מהמגדל מודיעים שחסר משהו בניירת? או בתשלומים? ???
- יוצאים מהמטוסים לברור
- ויכוח חסר תועלת, חסר תקשורת במשרד המתאים?
- ביצוע תשלום כנדרש
- שעה עיכוב



מסקנה: חסוך זמן ושלם מראש "בקשיש"



Dror Artzi





Dror Artzi





Dror Artzi





Dror Artzi

נחיתה בסמסון לשפת הים השחור





Dror Artzi





Dror Artzi





Dror Artzi





Dror Artzi







תדלוק

אדנה



סמסון



השיטות הטורקייות:



כללי טיסה

- תדר קשר פנימי למטוסי הראליי (חיוני)
- טיסה בהפרדת גבהים
- טיסה בהפרדת זמנים
- טיסה בנתיב אחיד וזהה לכל המטוסים
- חריגה מהנתיב רק בתאום



בטיחות

- טיסה רק בתנאי ראות
- לא נכנסים לעננים
- מלאי דלק עם ייתרות עפ"י התקנות
- **יש ספק ? = אין ספק !**



הבירוקרטיה הישראלית או: "הביטחוניות של המצב"...

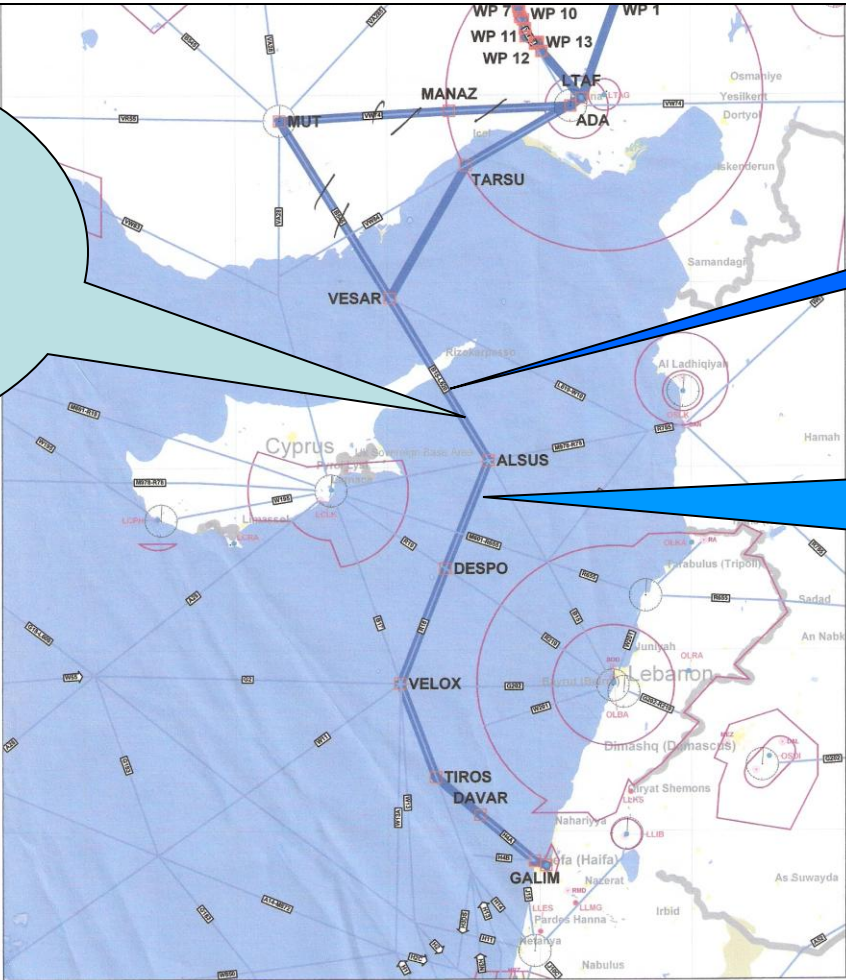


4X CGL TEL AVIV
INFORMED ME
THAT YOU HAVE
NO
CLEARANCE TO
LAND IN HAIFA

TEL AVIV IDENT
4X CGL CALLING



4X CGL YOU
HAVE NO
CLEARANCE
TO LAND IN HAIFA





הוראות ביטחון - שמירת פרופיל נמוך...

24 Mayıs 2008 Cumartesi

Samsun'a İsraili ilgisi



Samsun'a İsrail'den 5 özel uçakla gelen iş adamları ile ailelerinden oluşan 24 kişilik bir grup, 3 gün boyunca Samsun'un tarihi ve turistik mekanlarını ziyaret edecek

KARADENİZ Bölgesi'ndeki turizmi geliştirme ve tanıtım çalışmaları yabancı konukların bölgeye olan ilgilerini artırırken, İsrail'den 5 özel uçakla Samsun'a 24 kişilik bir grup geldi. İşadamları ile ailelerinden oluşan grubun 3 gün boyunca bölgenin tarihi ve turistik mekanlarını gezeciklerini belirten organizatör Yavuztur firması yetkilisi Mustafa Yavuz, böylesi özel turların Samsun turizmi için çok

önemli olduğunu söyledi.

KAPADOKYAYA GİDECEKLER

Bölgenin tanıtımı açısından yabancı konukların yaptığı bu tür ziyaretleri önemsediklerini anlatan Yavuz, "Karadeniz turizminin gelişmesi konusunda yapılan çalışmalar sonuçlarını göstermeye başladı" dedi. İsraili grubun Samsun'un yanı sıra çevre illerde yapacakları gezinin ardından Kapadokya'ya gidecekleri öğrenildi.



Paşa'dan me

TÜRK Hava Kurumları Komutanı Orgeneral Aydoğan Babaoğlu, memleketi Samsun'un Havza İlçesi'ne de Türk Bayrağı dikirtirdi. Orgeneral Aydoğan Babaoğlu tarafından Havza İlçesi'ne gönderilen dev Türk Bayrağı ilçenin ana girişinde Zafer Takımı'nın ortasına dikildi. Metrekare büyük gündeki bayrak, "Kaphçılar Beldesi" Havza'ya Hoş Geldiniz yazılı buldu.



Dror Artzi

בילויים



Dror Artzi







Dror Artzi





Göreme Town at Dawn

Photograph by Fatih Uluer 2007 ©



Dror Artzi

בשדות האופיום





אוכלים





.....אוכלים





Dror Artzi

מטיילים בהרי הקצ'קר





Dror Artzi





Dror Artzi

ובנופי קפדוקיה





Dror Artzi





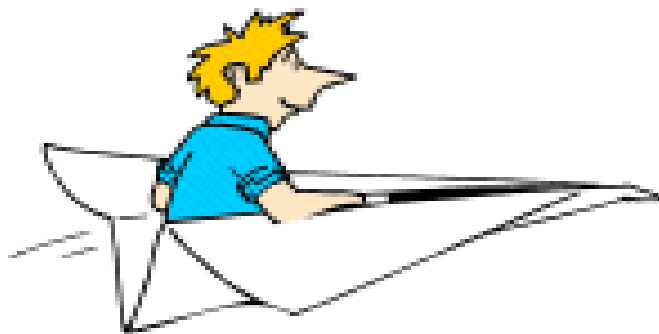
Dror Artzi

ורוקדים





Dror Artzi



מחיתות בטוחות