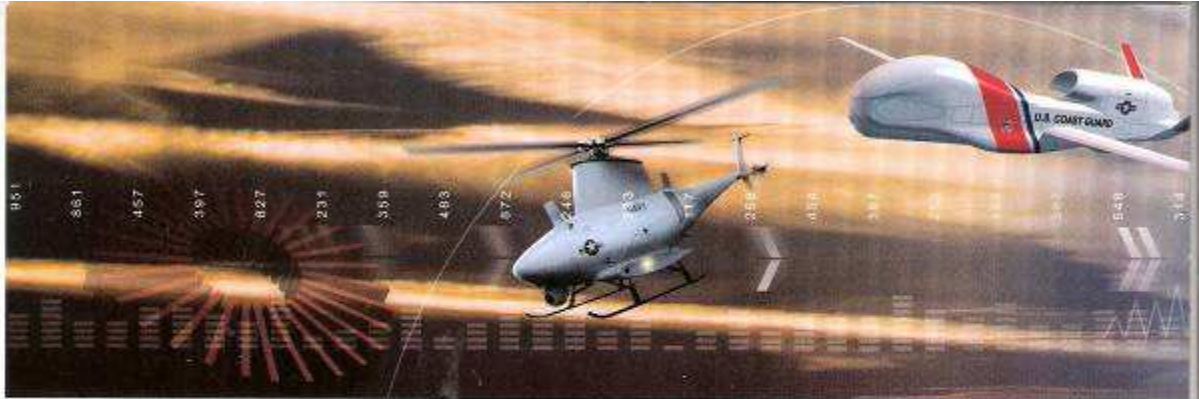


כנס בנושא כטבמי"ם – כלי טייס בלתי מאוישים



**מכון האחים פישר
למחקר אסטרטגי אוויר וחלל**

**הכנס השנתי הרביעי לביטחון לאומי בנושא:
כלי טיס בלתי מאוישים -
אתגרים ומגמות**

26-25 ביוני 2008

Aeronautics
Defense Systems Ltd

BOEING
Forever New Frontiers

**IAI ISRAEL AEROSPACE
INDUSTRIES LTD.**

EIbit
SYSTEMS II

RAFAEL
ADVANCED DEFENSE SYSTEMS LTD.

גליליאו

הכנס התקיים בבית חיל האויר ואורגן למופת ע"י מכון האחים פישר. בכנס השתתפו והציגו כל התעשיות הבטחוניות הישראליות העוסקות בכלי טייס בלתי מאוישים ובהם התעשייה האוירית, אלביט מערכות, רפאל ואסטרונוטיקס. השתתפו גם מרצים אורחים ובהם מרשל אויר (מיל) קאפיל קאק מהודו שתאר את השימוש בכטבמי"ם בחיל האויר ההודי, אדמירל (מיל) פייר סבסטי גראט מצרפת שתאר את המגמות בפיתוח כטבמי"ם במערב אירופה, סא"ל סטיבן טאנר מארה"ב שתאר את השימוש בפרדטור בארה"ב ובפרישותיו לארצות רחוקות....., וכן קומנדר (מיל) ניל האנטר מאנגליה שהתייחס לשימוש בכטבמי"ם בעירק ואפגניסטן. פתח את הכנס עו"ד דן מרידור (לשעבר שר המשפטים והאוצר) שריכז בשנים האחרונות ועדה לנושאי ביטחון והתייחס בהרצאתו למרכזיות הכוח האוירי ומשמעות כלי טיס בלתי מאוישים בתפיסת הביטחון של ישראל. אל"מ רן לוי רמ"ח חימוש בחיל האויר שלנו סקר את עולם הכטב"מ – בין חזון למציאות, גדי אבירן מנכ"ל טרוג'נס נתן הרצאה מצוינת בנושא הכטב"מ מנקודת ראותו של הג'יהאד העולמי, תא"ל גבי שחור מפקד בסיס פלמחים התייחס לשאלה האם הטייסים הם זן נכחד? – כנראה שעדיין לא, דוד עברי (מפקד חיל האויר לשעבר, מנכ"ל משהב"ט ועוד) התייחס לעתיד הכח האוירי ומפקד חיל האויר החדש אלוף עידו נחושתן סיים את היום הראשון בהרצאתו על חיל האויר הישראלי בעידן הכטב"מ. ביום השני של הכנס שמענו את אל"מ (מיל) דרור בן דוד העומד בראש ועדת כטב"מ של מינהל התעופה שהתייחס לעבודת הועדה כרגולטור והבטיח שהועדה בראשותו באה לסייע לתעשיות ולא לעכבן בכל הקשור לאישורי הטסה ורישיונות. אלון אונגר מרפאל סקר את השימושים האזרחיים של הכטבמי"ם – והם רבים ומתרבים, וגלעד דקל מהתעשייה האוירית תאר את פעילול המחץ I שלהם במשימות אזרחיות באוסטרליה. גולת הכותרת של היום השני בכנס היה פנל מובילים לנושא כיווני התפתחות של התעשייה הבטחונית הישראלית. הפנל התחיל בסקירה קצרה של המובילים ובהמשך שאלות ותשובות של קהל המאזינים. השתתפו בפנל יאיר שמיר יו"ר התעשייה האוירית, יוסי אקרמן מנכ"ל ונשיא אלביט, אילן בירן יו"ר רפאל ואבי לאומי מנכ"ל אירונוטיקס. מפקד חיל האויר היוצא, אלוף אליעזר שקדי תאר מנקודת ראותו את שיתוף הפעולה המצוין לו זכה חיל האויר מכל התעשיות הבטחוניות ושיבח את ההתגייסות ללא לאות מתוך אחריות לאומית, של התעשיות לצרכי הביטחון של המדינה וסכם את הכנס דוד עברי. בין מאזיני הכנס אפשר היה לראות את צמרת חיל האויר בעבר ובהווה ובהם דן טולקובסקי, דוד עברי, רפי הר לב, רן פקר, מנהלי התעשייה הפורשים בהם משה קרת וכמובן כל העוסקים בנושא מערכות כטב"מ בתעשייה, בחיל האויר ובכוחות הקרקע (הירוקים).

אין ספק שבנושא כלי הטייס הבלתי מאוישים העולם רק בתחילת הדרך ואנחנו הישראלים מובילים בתחום, אולי לא נגיע לשלב בו נטוס לניו יורק ללא טייס – ורק מסיבות פסיכולוגיות, אבל אין ספק שהכלי הבלתי מאויש הולך וכובש את מקומו בעולם התעופה הצבאי והאזרחי הכנס היה מענין ביותר וכצפוי השאיר לכל העוסקים בנושא הרבה שאלות פתוחות.

הכנס כלל גם תצוגה של כמה מכלי הטייס הישראליים

דרור ארצי – מהנדס אווירונאוטי

תצוגת מטוסים ומערכות:

סקיילייט B של רפאל וחברת בלו-בירד
מטוס במשקל כ 7 ק"ג עם מטע"ד אלקטרו-אופטי בחרטומו, משוגר ע"י מעוט (קטפולטה) גומיות
ובעל מנוע חשמלי



הסקיילייט B מופעל מעמדת הפעלה ניידת , הנישאת ע"י חייל



או מעמדת הפעלה ניידת



מטוס ההרמס 900 של אלביט מערכות - משקלו כ 985 ק"ג

Elbit Systems

HERMES 900

All-weather UAV

MTOW	985 Kg
Wingspan	15 m
Max Endurance	40 hours
Ceiling	32,000'
Max Payload	300 Kg

Characteristics

- Multi-payload Capability
- All-weather
- IATOL
- Hermes 450 Commonality
- BVR





ולעומתו הקטן של אלביט הסקיילארק I גם הוא של אלביט ומונע במנוע חשמלי



מוטס המחץ 1 של תעשייה אווירית משקלו כ 1150 ק"ג





מטוס איירוסטאר של אירונאוטיקס משקלו כ 200 ק"ג

